

## Основа китайско-российского сотрудничества в Арктике

© 2018

Куан Цзэнцзюнь, Оу Кайфэй

В связи с изменением глобального климата все большее количество стран уделяют внимание геополитическим и экономическим аспектам Арктики. Китай и Россия разворачивают сотрудничество в Арктике, учитывая интересы приполярных стран. Его предпосылками являются: частичное совпадение интересов (научные исследования, ресурсы, пути сообщения) и относительно стабильная геополитическая обстановка. Сотрудничество в Арктике будет способствовать повышению уровня отношений всестороннего стратегического партнерства между КНР и РФ, наполнит их новым содержанием.

*Ключевые слова:* Китай, Россия, приполярные страны, сотрудничество в Арктике, отношения всестороннего стратегического партнерства.

Не только в России и Китае, но и в международном сообществе в целом существуют различные мнения относительно китайско-российского сотрудничества в Арктике. Подробные исследования основ китайско-российского сотрудничества помогут разъяснить обстановку, устранить сомнения, снизить напряженность, способствовать развитию здорового сотрудничества между КНР и РФ.

В 1925 г. Китай и в 1935 г. СССР присоединились к подписанному 9 февраля 1920 г. и вступившему в силу 14 августа 1925 г. «Договору о Шпицбергене». Это свидетельство того, что еще в 30-е годы прошлого века Китай и СССР (Россия) имели международную юридическую основу для сотрудничества в Арктике, однако в силу различных причин на практике оно не осуществлялось.

После окончания холодной войны интерес к Арктике постоянно возрастал. С одной стороны, проявились тенденции глобального потепления, повысилась скорость таяния полярных льдов, увеличились возможности круглогодичного использования Северного морского пути, уменьшились трудности, связанные с освоением ресурсов, возросло значение полярной стратегии. С другой стороны, знания человечества об Арктике стали глубже, страны стали уделять больше внимания своим насущным и потенциальным потребностям. Россия является великой арктической державой, имеющей политические, экономические и военные интересы. В последние годы она постоянно усиливает присутствие в Арктике. В мае 2013 г. на 8-й сессии Арктического совета Китай получил статус официального наблюдателя и стал принимать более активное участие в арктических делах. С учетом особенностей отношений всестороннего стратегического партнерства Китая и России и глобального влияния Арктики на климат, окружающую среду и экономику, активное и эффективное

---

Куан Цзэнцзюнь, профессор Китайского института приграничных и морских исследований, директор Центра России и Центральной Азии Уханьского университета, заместитель главного редактора «Журнала приграничных и морских исследований». E-mail: kuangzj@mail.ru.

Оу Кайфэй, аспирант Китайского института приграничных и морских исследований Уханьского университета.

сотрудничество Китая и России в Арктике благоприятствует не только развитию партнерских отношений между ними, но имеет важное значение для стабильности в регионе. Сотрудничество Китая и России в Арктике опирается на широкую практическую основу.

## **1. Частичное совпадение интересов двух стран в Арктике — предпосылка китайско-российского сотрудничества**

Россия обладает самой большой территорией в Арктике и, естественно, являясь арктической державой, имеет в Арктике самые широкие государственные интересы. 18 сентября 2008 г. Президент РФ подписал «Основы политики Российской Федерации в Арктике до 2010 г. и на дальнейшую перспективу»<sup>1</sup>, которые были опубликованы правительством 30 марта 2009 г. Это первый в России и в мире документ о государственной стратегии в Арктике. Этот стратегический документ определяет государственные интересы России в Арктике и затрагивает проблемы социально-экономического развития, освоения природных ресурсов (в частности, энергетических), экологию и использование Северного морского пути. Китай — страна близкая к Арктике. Участие в ее делах и защита собственных интересов в Арктике являются правом Китая. Что касается степени текущего участия Китая в арктических делах, то его интересы включают: права на научные исследования, права на пути сообщения, права на экологическую безопасность, права на освоение энергетических ресурсов. Во многом из перечисленного интересы Китая и России совпадают. Их совпадение и пересечение составляют предпосылку для сотрудничества.

### **1.1. Научные интересы**

Как великая арктическая держава, в арктических исследованиях Россия занимает достойное место. Исследовательскую деятельность в Арктике она начала еще в 30-е годы прошлого века. Полярные научные учреждения России, осуществляющие свою деятельность в координации с правительством, добились существенных успехов<sup>2</sup>. Российские полярные метеостанции накопили богатый опыт. Однако некоторые специалисты считают, что в полярных исследованиях Россия столкнулась с определенными трудностями. С. Добролюбов откровенно заявляет: «80% запасов нефти и природного газа России сосредоточены в Арктике, где очень сложные природные условия. К тому же они залегают в основном на глубине более 500 м. Для освоения нефтяных и газовых месторождений требуются большие капиталовложения и современное буровое оборудование, в которых Россия испытывает дефицит. Поэтому необходимо международное сотрудничество»<sup>3</sup>.

Климатические и экологические процессы Арктики непосредственно влияют на изменения климата и окружающей среды в Китае, связаны с будущим устойчивым развитием экономики. Китай также нуждается в исследованиях климата и природной среды указанного региона. В 2016 г. китайская 7-я арктическая экспедиция на судне «Сюэлу» успешно завершила намеченную программу исследований и существенно продвинулась во многих «горячих точках». Был впервые исследован подводный хребет Менделеева в Восточно-Сибирском и Чукотском морях. Впервые были проведены геофизические исследования с использованием искусственной сейсмической волны. Проведены глубинные исследования сейсмических систем. В августе—сентябре 2016 г. при поддержке Морского управления Китая и Российской академии наук (РАН) были проведены совместные комплексные исследования Восточно-Сибирского и Чукотского морей. Это — первый опыт проведения совместных исследований, сделан исторический прорыв в исследованиях в российской полярной экономической зоне. Развитие исследований и научного сотрудничества, повышение инновационных возможностей освоения Арктики являются важной научной составляющей арктической политики России. Китай, как заинтересованная сторона, сосредоточивает научные интересы на сотрудничестве в сфере изучения климата и природной среды.

## 1.2. Экологические интересы

Глобальное потепление — широко признанный факт, наиболее четко оно проявляется в Арктике и Антарктике<sup>4</sup>. Арктику отличают особые географические условия, характеризующиеся низкой способностью восстановления экологической системы, поэтому проблемы экологии стоят очень остро. Для России эти проблемы особенно важны. Беспокойство России относительно экологии Арктики связано с тем ущербом, который могут нанести освоение ресурсов, строительство инфраструктуры и утилизация отходов<sup>5</sup>. С 2010 г. в России начал осуществляться «План очистки арктических островов», восстанавливается природная среда, приводятся в порядок сооружения и строения. Были учреждены 23 федеральных и 86 региональных природных заповедников. Правительство также намечает ряд экологических мероприятий, включая механизмы быстрого реагирования на загрязнения и экологические бедствия, создан специальный фонд. В октябре 2013 г. в столице Ямало-Ненецкого автономного округа Салехарде состоялся 3-й международный форум «Арктика — земля диалога». Президент В. Путин выступил с докладом о проблемах экологической безопасности в связи с активизацией деятельности в Арктике. Он предложил путем расширения сотрудничества усилить меры по охране природной среды в регионе. Что касается Китая, то глобальное потепление ускоряет таяние льдов в Арктике, изменяет состав воды, ослабляет течения, что непосредственно влияет на экологическую систему и все сферы социально-экономической жизни КНР, ее прибрежные районы, леса, водные ресурсы, сельское хозяйство, животноводство и туризм<sup>6</sup>. Одновременно серьезную угрозу безопасности окружающей среды Китая представляет повышение уровня моря<sup>7</sup>. Россия считается арктической страной, Китай — страной близкой к Арктике. Природные изменения в Арктике непосредственно и глубоко влияют на обе страны, которые должны уделять серьезное внимание природным и экологическим переменам, включить интересы экологической безопасности в число своих национальных интересов, изучать перемены и быть готовыми к противостоанию негативным влияниям. Поэтому Китай и Россия могут и должны усилить двустороннее сотрудничество в охране окружающей среды и обеспечении экологической безопасности.

## 1.3. Интересы в области ресурсов

Быстрое развитие китайской экономики за последние 10 лет повысило политический и экономический рейтинг Китая, но поставило его перед лицом серьезного энергетического кризиса. Запасы нефти и потенциальные возможности ее добычи не вызывают оптимизма, усиливается долгосрочная зависимость Китая от мирового энергетического рынка<sup>8</sup>. С 1993 г. Китай стал импортером нефти, в 2009 г. преодолел отметку 200 млн т, за последние шесть лет ежегодный импорт им сырой нефти превышает 200 млн т, в 2014 г. преодолена отметка в 300 млн т<sup>9</sup>. Китай вышел на 1-е место в мире по производству и потреблению энергии<sup>10</sup>. По прогнозам, в ближайшие пять лет зависимость Китая от импорта нефти превысит 60%<sup>11</sup>. В 2030 г. 70% потребностей Китая в нефти могут быть удовлетворены за счет импорта, а доля импорта природного газа должна составить 40%<sup>12</sup>. К 2035 г. Китай станет крупнейшим импортером нефти. В мире обостряется конкурентная борьба за ресурсы, геополитические противоречия и конфликты бросают серьезный вызов энергетической безопасности КНР. Источники энергоресурсов, от которых зависит Китай, располагаются на Ближнем Востоке и в Африке: в Ираке, Иране, Ливии и Судане. На их территориях отмечаются политическая нестабильность и региональные конфликты, энергетическое сотрудничество Китая с этими странами имеет региональные ограничения<sup>13</sup>. Традиционные нефтяные маршруты подвергаются нападениям пиратов и находятся под влиянием неблагоприятных геополитических факторов. 90% импортируемой Китаем нефти доставляется арендованными у иностранных транспортных компаний танкерами из стран Ближнего Востока и Африки по маршрутам, проходящим через Ормузский и Малаккский проливы. Морской транспорт подвергается нападениям пиратов и террористов. Безопасность морских путей зависит и от ВМС США. Китай не может осу-

осуществлять контроль за танкерами и маршрутами их следования. В случае террористических акций невозможно гарантировать своевременную и полную доставку импортированной нефти в Китай<sup>14</sup>. Стабильное развитие китайской экономики невозможно без безопасного стабильного снабжения энергетическими ресурсами. На мировом рынке Китай надеется найти нового партнера в сфере энергетических ресурсов, чтобы избежать нестабильности снабжения ими, и тем самым обеспечить экономическую безопасность. Вместе с тем технологическая революция в энергетике, нетрадиционные источники энергии, трубопроводный транспорт (многообразие средств доставки), снижение цен на нефть, перемещение рынка потребления в восточном направлении предоставили Китаю шансы для поиска на мировом рынке новых источников энергоснабжения. В арктических зонах России на материке и морском шельфе сосредоточены огромные запасы нефти и газа. Арктические ресурсы можно будет рассматривать как важную область китайского импорта. Участие Китая в освоении арктических ресурсов и использовании Северного морского пути предоставит пространство и возможность выбора для обеспечения энергетической безопасности<sup>15</sup>. Путем сотрудничества с Россией можно также улучшить освоение зон с холодным климатом и усовершенствовать технологическое оборудование<sup>16</sup>.

На традиционных нефтепромыслах России отмечается снижение уровня добычи нефти, поэтому в XXI веке «базой стратегических ресурсов» станет Арктика<sup>17</sup>. Потенциальные запасы энергетических ресурсов в основном расположены на Арктическом континентальном шельфе и морском дне. Они составляют четверть всех мировых запасов, причем две трети из них находятся в российском секторе<sup>18</sup>. Из опубликованных документов следует, что Россия создает Центр освоения арктических ресурсов и морских путей. Расходы на освоение ресурсов и создание путей весьма велики и зависят от неправительственных инвестиций. В последние годы в России заметен экономический спад, экономическая безопасность сталкивается с серьезными вызовами, осуществлять проекты за счет внутренних ресурсов стало невозможно, требуются региональные или межрегиональные партнеры по инвестициям. После 2014 г. в результате конфликта с Украиной западные страны ввели санкции, и уровень доверия к России снизился. Все восемь приполярных стран приняли участие в антироссийских санкциях. Все проекты между компаниями США, Норвегии и России по освоению углеводородов на континентальном шельфе были приостановлены<sup>19</sup>. Возможности выбора партнеров для сотрудничества в Арктике у России сократились. Расширение НАТО на восток также сократило для России стратегическое пространство в Арктике. «Российская угроза» способствовала активизации военного сотрудничества северных и прибалтийских стран<sup>20</sup>. В свою очередь не входящий в этот регион Китай склонен к экономическому сотрудничеству в Арктике. В сотрудничестве с ним Россия может не только получить необходимые инвестиции, освоение ресурсов и путей будет способствовать региональному экономическому развитию, инициирует строительство континентальной и портовой инфраструктуры, усилит экономические связи и транспортные возможности отдаленных районов, будет способствовать экспорту арктических ресурсов. Все это укрепит экономические связи между двумя странами. До упорядочения своей экономической структуры Россия долгое время зависела от экспортной торговли. В настоящее время по энергетическим потребностям Азия превзошла Европу и Америку. Путем сотрудничества с Китаем Россия может передвинуть энергетическую инфраструктуру на восток и получить стабильный рынок в условиях западных санкций. Долговременный опыт международного и регионального сотрудничества Китая и России предоставляет мощную основу для арктического сотрудничества в условиях сокращения пространства, вызванного западными санкциями. Чтобы противостоять внутренним и внешним вызовам безопасности, Китай и Россия должны углублять экономическое сотрудничество в Арктике.

Отсюда следует пересечение интересов Китая и России в сфере ресурсов. Обе страны нуждаются в ресурсах и экспортируют их, рыночное пространство обеих стран огромно. Обе они имеют удобное географическое положение и благоприятную основу

для сотрудничества. Сотрудничество в освоении Арктики соответствует отношениям всестороннего стратегического партнерства и отвечает общим интересам двух стран.

#### 1.4. Отношения в области транспорта

Изменения международной ситуации и природных условий все явственнее выявляют геополитические и ресурсные преимущества Арктики. Однако ресурсы, наука и рыбный промысел не смогут обойтись без транспортной поддержки. Россия, как страна с богатейшими арктическими ресурсами и самой протяженной береговой линией, во многом зависит от Северного морского пути, соединяющего Европу и Азию. В новом веке стратегия освоения Арктики предоставляет невиданные шансы для развития Северного морского пути. Россия разработала приоритетное направление, согласно которому Северный морской путь становится «государственной транспортной магистралью», предложила усилить строительство ледокольного флота, сконцентрировать управление, создать и обновить инфраструктуру портов и магистралей, повысить грузооборот<sup>21</sup>. В последние годы Россия прилагает усилия по упорядочению правил навигации, ликвидировала положение о принудительной проводке судов, предложила много новых положений о юридическом регулировании судоходства на Севере, выдвинула множество проектов по его освоению<sup>22</sup>. В будущем году вступает в силу Полярный кодекс (Polar Code), разработанный Международной морской организацией (ИМО). Россия также инициировала ряд мер по обновлению и строительству новых портов, улучшению связи и гидрометеорологического обеспечения, в результате чего маршрут станет более безопасным, открытым и соответствующим развитию международных путей сообщения<sup>23</sup>. В нынешних условиях путешествие из Европы в Азию по Северному морскому пути занимает на месяц меньше, чем через Суэцкий канал. Основным рынком сбыта российских арктических энергоресурсов является АТР. Конечные цели развития Северного морского пути выдвинул В. Путин в 2013 г. Согласно этому плану Северный морской путь станет более конкурентоспособным международным торговым маршрутом, чем Суэцкий или Панамский каналы.

В 2009–2013 гг. наметились благоприятные тенденции для развития Северного морского пути. В 2010–2012 гг. количество трансграничных операций на Северном морском пути увеличилось в 10 раз. В 2010 г. было перевезено около 2 млн т грузов, в 2013 г. — 39 млн т. В 2010 г. международные перевозки осуществляли всего 6 судов, а в 2012 г. около 70<sup>24</sup>. В 2013 г. трансграничные перевозки по сравнению с 2012 г. увеличились на 633 тыс. т<sup>25</sup>. В 2013 г. Управление Северного морского пути получило 656 заявок на 718 судов, выдало 625 разрешений. Рейсы выполнили 635 судов, из них 508 под флагом России, 127 под иностранными флагами. В настоящее время возможности 6 атомных ледоколов используются лишь на 30%, потенциальные возможности проводки судов используются далеко не полностью. По мере глобального потепления, повышения температуры воды и таяния льдов улучшаются условия навигации на Северном морском пути, увеличивается количество маршрутов и продолжительность навигации, все явственнее становятся преимущества Северного морского пути и его роль в освоении Арктики. По прогнозам специалистов, объем перевозок в 2020 г. достигнет 65 млн т.

Однако начиная с 2014 г. в результате резкого падения цен на нефть и кризиса в перевозках данные по Северному морскому пути пришлось скорректировать. В 2013 г. трансграничные рейсы совершило 71 судно, а в 2015 г. только 18, объем перевозок сократился до 5,43 млн т. Пробные перевозки некоторых стран за эти два года прекратились<sup>26</sup>. За стремительно падающими цифрами скрываются проблемы строительства и управления. Из-за недостатка средств проблема обновления ледокольного флота и модернизации портов в России далека от решения. Чтобы улучшить результаты навигации, обеспечить безопасность и способствовать развитию, российское правительство приняло «План комплексного развития Северного морского пути»<sup>27</sup>. Этот план включает следующие направления: 1) гидрографическое обеспечение; 2) служба спасения; 3) строительство новых

ледоколов; 4) гидрометеорологическое обеспечение; 5) развитие портов; 6) океанографические технологии; 7) обеспечение деятельности ВМС.

Решение проблем арктических ресурсов и Северного морского пути предлагает Китай, который испытывает серьезные проблемы с традиционными источниками снабжения и путями доставки. Китай, пользующийся выгодами Арктики, имеет собственные интересы в сферах экологической безопасности и научных исследований. Для разработки ресурсов, строительства и освоения Северного морского пути России следует сотрудничать с Китаем. Открытие Северного морского пути имеет большое значение для развития китайской экономики. Внешняя торговля КНР во многом зависит от морских перевозок. Использование Северного морского пути может не только сократить путь в Западную Европу и Северную Америку, снизить себестоимость перевозок, но поможет избежать встречи с пиратами в Малаккском проливе. Многообразие маршрутов принесет результаты в экономике и политике<sup>28</sup>. У Китая и России имеются общие экономические запросы в отношении коммерческого использования Северного морского пути, что будет способствовать социально-экономическому развитию. Китай не только использует Северный морской путь и производит товары для транспортировки по нему, но может принять активное участие в его строительстве. По мере совершенствования навигации Северный морской путь может стать одним из направлений проекта «Один пояс, один путь» и получить название «Шелковый путь на льду».

## **2. Северный морской путь и возможности стабильного геополитического сотрудничества Китая и России в Арктике**

Изменение климата вызывает таяние полярных льдов, в результате чего «ледяная пустыня», пригодная прежде для научных исследований, превращается в геополитическую площадку конкуренции в области торговли, политики, безопасности<sup>29</sup>. В годы холодной войны США и СССР ожесточенно соперничали во всех уголках мира. Их соперничество в Арктике было особенно наряженным. Арктика отличалась высокой степенью милитаризации и была чувствительной геополитической точкой. В 1987 г. руководитель СССР М. Горбачев, выступая в Мурманске, предложил создать в Северной Европе безъядерную зону, ограничить деятельность ВВС и ВМС, сотрудничать в области научных исследований и освоения Севера, призвал Запад и Восток к двустороннему и многостороннему сотрудничеству. После окончания холодной войны обстановка в Арктике смягчилась, были созданы благоприятные условия для международного сотрудничества.

В XXI веке международная конкуренция в Арктике обострилась, заинтересованные страны постоянно продвигают собственную политику и стратегию, пытаясь доказать свое главенство. Водружение флага России на дне Северного Ледовитого океана в 2007 г. стало символическим знаком для стран, претендующих на место в Арктике, и впервые после окончания холодной войны вызвало острую полемику<sup>30</sup>. Некоторые ученые полагают, что конфликты развернутся по поводу права управления Арктикой, более серьезные конфликты будут касаться освоения ресурсов. Мир вступит в новую эпоху «великой конкуренции» великих держав<sup>31</sup>. Однако на практике Арктика развивается в направлении мира и сотрудничества. В 2014–2015 гг. «украинский кризис» спровоцировал в международном сообществе вторую волну дискуссии по Арктике. Центр полярных исследований норвежского университета «Норд» опубликовал статью «Приведет ли Арктика к новой холодной войне?», потребовав качественного политического анализа и оценки влияния геополитической обстановки на сотрудничество<sup>32</sup>. Часть ученых считает, что после продолжительной холодной войны восстановится политическая атмосфера мира, стабильности и сотрудничества, верит, что полярные страны будут действовать в рамках правил, установившихся в результате многопрофильного и многоуровневого сотрудничества. Другие ученые считают, что украинский кризис достиг Арктики и может замедлить развитие процесса сотрудничества. На деле «сотрудничество между Россией, США и странами Европы продолжается, юридические рамки продолжают существовать, сохраняют-

ся отношения сотрудничества»<sup>33</sup>. Все это создает относительно стабильную обстановку для китайско-российского взаимодействия.

В целом крупнейшая неполярная страна мира Китай и крупнейшая полярная страна мира Россия обладают широкой базой для развития сотрудничества в Арктике. Китай и Россия установили отношения всестороннего стратегического партнерства, основанные на высоком уровне взаимного доверия и взаимной выгоды. Это главный краеугольный камень для развития двустороннего сотрудничества. Огромные потенциальные возможности торгово-экономического сотрудничества заложили реальную материальную базу для взаимодействия двух стран. Предпосылками его являются общие интересы в научных исследованиях, экологическая безопасность, разработка ресурсов, освоение Северного морского пути. Для этого Китай и Россия должны на базе «отношений всестороннего стратегического партнерства» активно продвигать сотрудничество в Арктике, что в полной мере соответствует интересам двух стран и потребностям взаимного развития. Китай и Россия должны на основе взаимной выгоды повысить эффективность своего сотрудничества, наполнить в новую эпоху свои отношения новым содержанием, продвигать всестороннее партнерство на более высокий уровень, добиваясь общего процветания двух стран. Реализация китайско-российского приполярного сотрудничества в конечном итоге должна внести вклад в разумное управление Арктикой.

© 2018

Перевод с кит. яз.: Б. Я. Надточенко

1. Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу (Утверждено Президентом РФ 18.09.2008, Пр. № 1969). URL: [www.rg.ru/2009/03/30/arktika-osnovy-dok.html](http://www.rg.ru/2009/03/30/arktika-osnovy-dok.html).
2. Основные научные учреждения России, изучающие Арктику, включают: Санкт-Петербургский институт Арктики и Антарктики, Санкт-Петербургский университет, Центр экономики Севера и Арктики (Москва), Институт гидрологии, МГИМО, Академия экономики и управления (Москва), Институт полярных исследований.
3. Чжун Э точжань Бэйцзи кэао хэцзо кэнэн це би бу кэшао: [Научное сотрудничество Китая и России в освоении Арктики возможно и необходимо] // Чжунго цинняньбао. 27.07.2014.
4. Дин Хуан. Цзиди гоцзя чжэнцэ яньцзю баогао: [Доклад о государственной полярной политике (2012–2013)] // Кэсюэ чубаньшэ. 2013. № 11. С. 45.
5. Лю Синьхуа. Шиси Элосы дэ Бэйцзи чжаньлюэ: [Анализ российской арктической стратегии] // Дунбэйя луньтань. 2009. № 6. С. 68.
6. Лу Цзюньюань. Бэйцзи диллюй чжэнчжи юй Чжунго индуй: [Геополитика в Арктике и китайский ответ]. Пекин: Шиши чубаньшэ, 2010. С. 297.
7. Лу Цзюньюань. Чжунго цзай Бэйцзи дицюй дэ чжаньлюэ лии фэньси — фэй чуаньтун аньцюань шицзюа: [Анализ стратегических интересов Китая в Арктике под углом нетрадиционной безопасности] // Цзянань шэхуй сюэюань сюэбао. 2011. № 4. С. 2.
8. Лу Цзюньюань. Геополитика в Арктике... С. 308.
9. 2014 нянь вого нэньюань цзинькоу чэнсянь «бинхо лян чжунтянь»: [В 2014 г. импорт энергоресурсов в Китае достиг состояния «льда и пламени»]. URL: [http://www.chinastock.com.cn/yhwz\\_about.do?methodCall=getDetailInfo&docId=4641329](http://www.chinastock.com.cn/yhwz_about.do?methodCall=getDetailInfo&docId=4641329).
10. Чжунго чэн цзуй да нэньюань шэнчань хэ сяофэй го: [Китай стал первой в мире страной по производству и потреблению энергии]. URL: <http://finance.chinanews.com/cj/2014/03-25/5989741.shtml>.
11. Цянь Цзунци. Элосы Бэйцзи нэньюань фачжань цяньцзин хэ Чжун Э нэньюань хэцзо чжаньван: [Перспективы разработки энергетических ресурсов в российской Арктике и надежды Китая на энергетическое сотрудничество] // Шаньдун гуншан сюэюань сюэбао. 2015. № 5. С. 42.

12. «Шицзе фачжань чжуанкуан» / Гоуюань фачжань яньцзю чжунсинь Шицзе фачжань яньцзюсю пянь: [«Обстановка развития в мире» / Институт мирового развития Центра исследования проблем развития Госсовета]. Пекин: Шиши чубаньшэ, 2011. С. 344.
13. Ян Цзянь. Бэйци ханьюнь юй Чжунго Бэйци чжэнцэ динвэй: [Полярные транспортные маршруты и определение китайской политики в Арктике] // Гоцзи гуаньча. 2014. № 1. С. 123–137.
14. Чжунго нэньюань цзинькоу тундао цуньцзай вэйсе: [Существует угроза безопасности каналов импорта нефти в Китай]. URL: [http://finance.ifeng.com/a/20141029/13228636\\_0.shtml](http://finance.ifeng.com/a/20141029/13228636_0.shtml).
15. Ян Цзянь. Указ. соч. С. 123–137.
16. Элосы яочин Чжунго сян Бэйци тоуцзы: [Россия предлагает Китаю делать инвестиции в Арктику]. URL: [http://sputniknews.cn/russia\\_china\\_relations/20151120/1017077500.html/](http://sputniknews.cn/russia_china_relations/20151120/1017077500.html/)
17. Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 г....
18. Бэйци вэньти яньцзю / Бэйци вэньти бяньсецзу: [Изучение проблем Арктики / сост. Группа исследователей Арктики]. Пекин: Хайян чубаньшэ, 2011. С. 377.
19. Александров О.Б. Перспективы стратегического альянса России и Китая в Арктике // Геоглобалистика. 2015. № 2. С. 24.
20. Там же.
21. Журавлев П.С. Арктика в системе международного сотрудничества и соперничества. Монография / Северный (Арктический) ун-т им. М.В. Ломоносова; Архангельский научный центр; Уральское отделение РАН. Архангельск, 2015. С. 100.
22. Документы российского правительства по проблемам Арктики, опубликованные с 2000 г., включают: «Концепция поддержки социально-экономического развития севера», 2000; «Основы политики РФ относительно арктических стран», 2001; «Основы государственной политики РФ в Арктике на период до 2020 г. и дальнейшую перспективу», 2008; «Стратегия развития и гарантии безопасности в Арктике до 2020, 2013; «Социально-экономическое развитие российской Арктики до 2020 г.», 2014. Юридические документы по регулированию Северного морского пути включают: «Исправленный проект Закона о торговом судоходстве в акватории Северного морского пути», 2012; «Правила судоходства в акватории Северного морского пути», 2013; «Общие положения о развитии Северного морского пути», 2015.
23. Путин рассчитывает превратить Арктику в международный торговый путь. URL: <https://Russian.rt.com/inotv/2013-08-22/Putin-rasschitivaet-prevratit-Arktiku-v-...>
24. Журавлев П.С. Указ. соч. С. 88.
25. Обеспечение устойчивого функционирования и развития Северного морского пути. Правительство России. URL: [http://government.ru/dep\\_news/12325/](http://government.ru/dep_news/12325/)
26. Фэн Шуай. Лици хансянь, цзюлэбу упинь юй бэйфанхай хандао кайфа чжаньлюе чжуансин дэ луцзин сюаньцзэ: игэ чжунфан шицзюа: [Выбор пути трансформации стратегии освоения Северного морского пути: китайская точка зрения] // Элосы яньцзю. 2016. № 1. С. 79–103.
27. Справка о комплексном проекте Северного морского пути. Правительство России. URL: <http://government.ru/orders/selection/405/18405/>
28. Сунь Кай, Чжан Лян. Бэйци бяньцянь шицзюа Чжунго бэйци лии гунтунти дэ гоуцзянь: [Создадим общность интересов китайских пользователей Арктики] // Гоцзи гуаньси яньцзю. 2013. № 1. С. 125.
29. Ebinger Charles K., Zambetakis Evie. The Geopolitics of Arctic Melt // International Affairs. 2009. Vol. 85. No. 6. P. 1215.
30. Buchanan Elizabeth. Will Ukraine Scupper Russia's Arctic Plans. URL: <http://www.themoscowtimes.com/opinion/article/will-ukraine-scupper-russia-s-arctic-plans/523583.html>.
31. Berkman Paul Arthur, Young Oran. Governance and Environmental Change in the Arctic Ocean // Science. 2009. Vol. 32. No. 4. P. 339–340.
32. Holm Arne O. The New North-a Series in High North News: Can We still Cooperate in the Arctic. URL: <http://www.highnorthnews.com/the-new-north-a-series-in-high-north-news-towards-a-new-cold-war-in-the-arctic/>
33. Buchanan Elizabeth. Arctic Cooperation and Russian Rapprochement. URL: <http://www.foreignaffairs.com/articles/russian-federation/2016-01-21/arctic-thaw> (дата обращения: 29.01.2016).