

Основные направления и приоритеты развития машиностроительного комплекса КНР

© 2018

Н.Н. Коledenкова

В статье рассматриваются ключевые направления развития машиностроительной промышленности Китая в XXI веке. Особое внимание уделяется вопросам перехода отрасли на инновационный путь развития. Показана динамика производства основных видов ее продукции. Анализируется роль государственных капитальных вложений и иностранных инвестиций на техническое перевооружение предприятий.

Ключевые слова: Китай, машиностроительная промышленность, отраслевая структура, инновационное развитие, инвестиции.

Решение поставленной на XIX съезде КПК (2017 г.) задачи по модернизации экономической системы Китая направлено на создание государства инновационного типа. Особое место занимают проблемы развития машиностроительной промышленности, поскольку она определяет уровень научно-технического развития не только всех отраслей промышленности, но и экономики в целом.

Машиностроительная промышленность Китая в XXI веке представляет собой крупный, развивающийся, многоотраслевой промышленный комплекс. Он включает в себя 12 ведущих отраслей и 27 подотраслей. В результате проводимой в последние годы целенаправленной работы по модернизации и реконструкции имеющегося производственного оборудования, внедрения прогрессивных технологических процессов и сопутствующего роста производительности труда удалось достичь высоких темпов увеличения объема производства и повышения качества продукции. По объему производства машиностроительной продукции Китай смог выйти на 4-е место в мире. Обеспеченность Китая машинами и оборудованием повысилась с 60% в 1957 г. до 82% в 2007 и 85% в 2017 г.

В XXI веке машиностроение — ведущее направление промышленного производства страны. В стране насчитывается 107 тыс. ведущих машиностроительных предприятий, на долю которых приходится 24,5% основных фондов страны (под ведущими имеются в виду предприятия с годовым доходом от основной хозяйственной деятельности свыше 20 млн юаней). На них занято 26 млн человек. Главные отрасли — тяжелое, электротехническое, станкостроительное, транспортное и сельскохозяйственное машиностроение. Наиболее высокие экономические показатели ведущих предприятий машиностроения отмечаются в электротехнической промышленности (в том числе энергетической) и автомобильной (табл. 1).

Таблица 1

**Основные экономические показатели ведущих предприятий
по отраслям машиностроения КНР в 2015 г.**

	Количество предприятий		Численность занятых		Основные фонды	
	шт.	в % к КНР	млн человек	в % к КНР	млрд юаней	в % к КНР
КНР	383148	100,0	97,750	100,0	102339,8	100,0
Машиностроение	107127	29,0	26,038	26,6	25072,6	24,5
в том числе:						
производство металлоизделий	21137	5,6	3,808	3,9	2588,9	2,5
общее машиностроение	24682	6,4	4,713	4,8	4184,3	4,1
специальное машиностроение	17000	4,4	3,541	3,6	3545,9	3,5
автомобильная промышленность	14149	3,7	4,712	4,8	5994,1	5,8
транспортное машиностроение	6064	1,6	1,904	2,0	2241,7	2,2
электротехническое машиностроение	23674	6,2	6,299	6,4	5714,4	5,6
производство измерительных приборов и др.	4261	1,1	1,052	1,1	802,4	0,8

Источник: Чжунго тунцзи няньцзянь — 2016: [Статистический ежегодник Китая — 2016]. Пекин. 2016. Табл. 13–2.

Именно этим отраслям государство уделяло повышенное внимание. Задача построения к 2020 г. стабильного, эффективного и экологически чистого энергетического комплекса, поставленная в 12-м пятилетнем плане (2011–2015 гг.), как одна из основных в развитии народного хозяйства КНР, не могла бы быть решена без нового рывка в развитии производства энергетического оборудования. При этом автомобильная промышленность рассматривается в КНР как опорная отрасль экономики страны.

Особо значимым было принятие курса на инновационное развитие. Задача построения экономики, базирующейся на собственных инновациях, была поставлена еще в 2006 г., когда Госсовет КНР принял Основы государственного плана среднесрочного и долгосрочного развития науки и техники на 2006–2020 гг. Инновационный курс был определен как новая национальная стратегия. Согласно этой стратегии Китай к 2020 г. должен стать инновационным государством. Упор сделан на развитие собственных инноваций. Долю расходов на НИОКР в ВВП намечено увеличить с 1,34% в 2005 г. до 2,5% к 2020 г., а вклад научно-технического прогресса в экономическое развитие поднять выше 60%, или более чем вдвое. Зависимость от импортных технологий должна снизиться до 30%.

Особое внимание уделяется инновациям в «узких местах» экономического развития, в первую очередь в машиностроении (производство базового оборудования для станкостроения, транспортное машиностроение, электроэнергетика)¹. Поскольку сегодня для Китая важен не рост вообще, а рост за счет качественного развития технологической базы и совершенствования системы управления, значительного повышения на этой основе производительности труда.

Отдавая приоритет инновационному развитию машиностроения, Госсовет КНР в 2006 г. принял «Программу ускоренного развития машиностроительных отраслей страны», подготовленную Госкомитетом по развитию и реформам. Программа ориентирует на то, чтобы машиностроительная промышленность Китая смогла производить всю номенклатуру технически сложной и инновационной продукции вне зависимости от импорта. В ней предусматриваются следующие конкретные направления:

- развитие производства крупногабаритного энергетического оборудования, включая генераторы для АЭС мощностью 1 млн кВт, генераторы сверхкритического пара, крупные ветрогенераторы;
- производство трансформаторов высокого напряжения — до 1000 киловольт;
- разработка и внедрение в производство крупногабаритного оборудования по перекачке угля в жидкое топливо;
- разработка крупных угольных комбайнов для проходческих работ и для работы в открытом грунте;
- разработка крупных бурильных установок для добычи нефти на морском шельфе, строительство судов водоизмещением более 300 тыс. т для перевозки руд и сырой нефти, сжиженного газа, а также контейнеровозов емкостью более 10 тыс. контейнеров;
- разработка и внедрение в производство крупного оборудования по холодному прокату тонкого листа в комплекте с осуществлением плакированного покрытия — для обеспечения растущих потребностей собственного автомобилестроения;
- производство крупных установок по производству этилена, полипропилена, синтетических смол;
- освоение технологий по производству скоростных железнодорожных линий и монорельсовых дорог для перевозки пассажиров, налаживание производства локомотивов и вагонов, рассчитанных на скорость движения свыше 200 км/час;
- производство крупных тракторов и дробильных установок с учетом потребностей железнодорожного строительства, возведение ирригационных систем;
- разработка и внедрение в производство оборудования по утилизации твердых бытовых отходов, опреснению морской воды, утилизации выхлопных газов;
- создание крупных автоматизированных вычислительных систем и технологий искусственного интеллекта;
- создание (с учетом потребностей машиностроения, авиации и космонавтики) крупных, высокоточных и высокоскоростных станков с числовым программным управлением;
- создание производства комплектного оборудования для текстильной промышленности мощностью ежедневной переработки более 200 тонн синтетического волокна;
- производство новых видов комбайнов для уборки риса, кукурузы, хлопка с расчетом осуществить полное импортозамещение подобного оборудования;
- налаживание производства оборудования для выпуска жидкокристаллических плоских экранов;
- развитие самолетостроения².

Для решения этих задач предполагалось:

- 1) реорганизовать традиционные производства и поднять их на более высокий технический уровень развития за счет внедрения в производство высоких и новых технологий;
- 2) за счет собственных и зарубежных передовых технологий ускорить развитие ключевых производств, осваивать и изготавливать необходимое высокоэффективное крупногабаритное оборудование;
- 3) путем слияния, объединения и реорганизации создать в основных отраслях машиностроительного комплекса ряд компаний и корпораций;
- 4) поддерживать и стимулировать процесс технического перевооружения старых машиностроительных баз, с тем чтобы они были способны внедрять и эффективно использовать высокопроизводительные машины и оборудование, прогрессивные технологические процессы, одновременно продолжая практику закрытия машиностроительных предприятий, выпускающих недоброкачественную и низкосортную продукцию, допускающих перерасход сырья, энергии и загрязнение окружающей среды, сокращая отсталые и избыточные производственные мощности;

5) развивать новые производства на основе высоких и новых технологий;

6) уделять внимание подготовке высококвалифицированных кадров различных специальностей и управляющих-менеджеров машиностроительных предприятий, обеспечивая повсеместное повышение уровня научных знаний инженерно-технических работников и совершенствование профессионального мастерства рабочих³.

В развитии машиностроительной промышленности предусмотрено в полной мере использовать потенциал имеющихся на данное время предприятий и объединений.

В период до 2010 г. упор делался на реконструкцию и расширение имеющихся предприятий, а также на внедрение и освоение прогрессивных технологий. Приоритеты в области развития машиностроения были направлены на освоение и создание крупного комплектного оборудования. Основное внимание уделялось строительству приоритетных объектов, необходимых для оптимизации структуры и повышения технологического уровня производства.

Мировой финансовый кризис обострил существующие трудности в развитии машиностроительной промышленности Китая. В связи с этим в мае 2009 г. Госсовет КНР принял **«План урегулирования и возрождения производства машин и оборудования»**, направленный на ускорение реструктуризации машиностроения и преодоления последствий экономического кризиса 2008 года. Реструктуризация машиностроительной отрасли проводится в целях удовлетворения потребностей рынка в передовом промышленном оборудовании, повышения технологического и инновационного уровня промышленности в целом.

Развитие машиностроительной промышленности в Китае в тот период опиралось на реализацию крупных государственных строительных проектов, создание современного национального передового технологического оборудования, повышение собственных инноваций, обновление ассортимента выпускаемой продукции, повышение конкурентоспособности промышленной продукции на мировом рынке, увеличение капиталовложений в технологическое перевооружение предприятий страны, слияние предприятий и укрупнение промышленных групп.

В период с 2009 по 2011 г. в машиностроительной отрасли были предприняты следующие меры:

- созданы условия для стабильного роста производства машин и оборудования, повышения их конкурентоспособности;

- обеспечен прорыв в разработке и производстве оборудования для выработки электроэнергии, выпуска подвижного состава для скоростных железных дорог, высокоточных станков с числовым программным управлением (ЧПУ);

- изменены условия роста в отрасли за счет технологического прогресса, снижения энергопотребления и увеличения производительности труда, а также повышения доли современных производственных услуг в общем объеме доходов от продаж в крупных корпорациях до 20%;

- сформированы крупные, способные конкурировать на международном рынке корпорации, занимающиеся разработкой, производством, продажей и обслуживанием оборудования на мировых рынках, а также группа предприятий, производящих отдельные детали и механизмы для иностранных заказчиков.

Госсоветом КНР в тот период перед предприятиями отрасли выдвигались следующие основные задачи:

- создавать высокоэффективную «чистую» энергетику с опорой на АЭС, продвигая технологии второго поколения; самостоятельно производить оборудование для электростанций «AP1000»;

- совершенствовать оборудование для ГЭС мощностью от 700 тыс. кВт и выше и теплоэлектростанций мощностью от миллиона кВт;

- в рамках реализации проектов строительства крупных ветроэлектростанций (в Северо-Восточном, Северном и Северо-Западном Китае, а также в прибрежных районах страны) развернуть отечественное производство оборудования для них;
- развивать производство оборудования для солнечных электростанций;
- с опорой на реализацию проектов передачи электроэнергии высокого напряжения развивать производство энергетического оборудования, уделяя особое внимание производству трансформаторов переменного и постоянного тока, развивать собственное производство трансформаторного оборудования на 750 кВольт, 1000 кВольт переменного тока и 800 кВольт постоянного тока;
- для открытых угольных месторождений и крупных месторождений руд цветных металлов развивать новейшую горнодобывающую технику, горно-обогачительное оборудование, делая упор на отечественное производство угледобывающего оборудования;
- опираясь на строительство второй линии газопровода «Запад – Восток», третьей линии газопровода «Шэньцзинь» и др., развивать отечественное производство агрегатов высокого давления для перекачивания газа на большие расстояния, шаровых клапанов трубопроводов и систем контроля;
- под потребности заводов по приему сжиженного газа в провинциях Чжэцзян, Цзянсу, городах Чжухае, Циндао строить крупные суда по перевозке сжиженного газа и оборудование для его перекачивания;
- под проекты прокладки 10 тыс. км скоростных железных дорог, а также железнодорожной магистрали в западных районах Китая и проекты строительства железных дорог для транспортировки угля наладить собственное производство железнодорожного оборудования, в том числе скоростных поездов, грузового подвижного состава;
- для создания в 17 городах страны 70 линий городского рельсового транспорта и метрополитена наладить отечественное производство подвижного состава, систем сигнализации, систем управления движения поездов, систем торможения и пр.;
- развивать производство мощных тракторов, зерноуборочной и рисоуборочной техники нового типа, высокоэффективных комбайнов для сбора кукурузы и хлопка, безотвальных плугов, устройств экономичного полива растений;
- развивать разработку и производство станков с ЧПУ, высокоточных станков, специального высокоточного прессового оборудования, оборудования для чистого литья, современного сварочного оборудования⁴.

В числе **«прорывных»** отраслей, на которых в первую очередь должно сосредоточиться машиностроение, правительство определило прежде всего **металлургию**. Для нее планируется организовать выпуск комплектного оборудования для широких прокатных станов горячего и холодного проката стали, тяжелого оборудования для отливки слэбов. В **цветной металлургии** намечается организовать собственное производство высокоточных прокатных станков, оборудования для проката крупного и сложного профиля. В **автомобилестроении** — развивать отечественное производство автомобилей, использующие новые виды энергии, и запчасти к ним. В области **нефтехимии** намечено развивать отечественное производство оборудования по перегонке нефти мощностью 10 млн т в год, этилена, *фталевой* кислоты, оборудования по производству удобрений, кокса, транспортировки сжижения газа, крупных центробежных компрессорных агрегатов, аппаратов по отводу тепла химических реакций, вакуумного оборудования, насосов, способных работать в условиях низких температур. В **судостроении** предполагается повысить технологический уровень производства судовых двигателей, трюмного оборудования, палубной механизации и запасных частей к ним. Для потребностей **легкой промышленности** должны быть сконцентрированы усилия по выпуску оборудования для пищевого и для производства обуви.

Правительство считает необходимым увязку развития машиностроительного комплекса с потребностями **оборонной промышленности**. Технологическое оборудование, раз-

рабатываемое для авиационной, аэронавигационной, судостроительной, атомной промышленности, как и оборудование для производства оружия и боеприпасов, контрольно-измерительных систем, призвано способствовать дальнейшему упрочению базы китайского ВПК.

В качестве мер по изменению модели развития машиностроения Китая предлагается ускорить процесс формирования промышленных групп и корпораций, увеличить инновационные возможности предприятий, охватить всю выпускаемую продукцию стандартами качества, соответствующими мировым стандартам, улучшить управление и кадровую работу на предприятиях машиностроительного комплекса.

Выполнение задач, сформулированных в начале XXI века, позволило приумножить виды продукции, выпускаемой по современным технологиям, повысить ее качество (табл. 2).

Таблица 2

**Динамика изменений производства продукции
машиностроительного комплекса КНР**

Наименование	2000 г.	2005 г.	2010 г.	2015 г.	2016 г.
Горнорудное оборудование, тыс. т	305,0	1634,6	4956,5	7300,0	
Энергетическое оборудование, млн кВт	12,49	92,0	128,8	124,3	132,2
Нефтяное и химическое оборудование, тыс. т	175,2	177,1	1322,0	2173,0	
Металлорежущие станки, тыс. шт.	176,6	511,4	697,3	755,0	
Тракторы крупные и средние, тыс. шт.	41,0	163,3	383,5	688,2	630,0
Автомобили, тыс. шт.	2070,0	4443,9	18265,3	24503,5	28120,0
в том числе легковые, тыс. шт.	607,0	2770,1	9575,9	11629,7	12110,0
Холодильники, млн шт.	12,79	29,87	72,957	79,9	84,8
Стиральные машины, млн шт.	14,43	30,35	62,477	72,74	
Кондиционеры, млн шт.	18,27	67,64	108,9	142,0	143,4

Источник: Чжунго тунцзи няньцзынь: [Статистический ежегодник Китая]. Пекин. 2001. Табл. 13–23; 2007. Табл. 14–23; 2011. Табл. 14–22; 2016. Табл. 13–12. URL: http://www.stats.gov.cn/english/PressRelease/201602/t20160229_1324019.html; Statistical Communiqué of the People's Republic of China on the 2016 National Economic and Social Development. National Bureau of Statistics of China. February 28, 2017. URL: http://www.stats.gov.cn/english/PressRelease/201702/t20170228_1467503.html.

Как следует из данных табл. 2, значительное развитие получило производство горнорудного, энергетического, химического оборудования. Определенных успехов добилось станкостроение. Достигнуты существенные успехи в судо- и автомобилестроении и особенно в железнодорожном машиностроении. Большая работа была проведена в сфере производства потребительских товаров. Например, значительно возросли мощности по выпуску холодильников, стиральных и швейных машин, фотоаппаратов, кондиционеров. В результате Китай по их производству занял ведущее место в мире. Здесь функционирует ряд крупных объединений по производству бытовой электротехники, которые отличаются высоким уровнем производства, а выпускаемые ими изделия, выходящие под собственной торговой маркой, пользуются популярностью в стране и за рубежом.

Во втором десятилетии XXI века перед китайским машиностроением встали новые задачи: к 2025 г. поднять уровень развития отрасли до уровня промышленно развитых стран.

Эти задачи проистекают из Программы «Сделано в Китае — 2025», принятой в 2015 г. Это первый в истории КНР десятилетний план действий, нацеленный на модернизацию национальной обрабатывающей промышленности. В нем определены **9 приоритетных направлений** — поднятие инновационного потенциала обрабатывающего сектора, повышение уровня интеграции информационных технологий и индустрии, укрепление по-

тенциала базовых отраслей промышленности, активизация процесса формирования китайских брендов, всестороннее внедрение «зеленого» производства, обеспечение прорывов в развитии **10 ключевых отраслей**, углубление структурной перестройки обрабатывающего сектора, активное развитие обслуживающих производств и производственных услуг и, наконец, повышение уровня интернационализации обрабатывающего сектора.

К 10 ключевым отраслям, согласно плану, относятся: ИТ-индустрия нового поколения, станки с цифровым управлением и роботы высокого класса, аэрокосмическое оборудование, морское инженерное оборудование и высокотехнологичные суда, передовое оборудование для рельсового транспорта, энергосбережение и автомобили, работающие на новых источниках энергии, электроэнергетическое оборудование, сельскохозяйственное машиностроение, новые материалы, биофармацевтика и медицинская техника с высокими характеристиками⁵.

Для достижения поставленных целей внимание, согласно плану, будет акцентироваться на **5 основных проектах**. Имеется в виду создание Национального центра по развитию отечественных производственных отраслей, налаживание интеллектуального производства, повышение базовой конкурентоспособности обрабатывающей промышленности, организация экологического производства, инновации в сфере высокотехнологичного оборудования⁶.

Следует отметить, что модернизация промышленности, и в первую очередь машиностроения, как предполагается, будет осуществляться по линии развития **«умного производства»**. Об этом было сказано в 2015 г., в ходе «Международной конференции по интеллектуальному производству — 2015». Развивать интеллектуальное производство, в первую очередь в машиностроении, предполагается в два этапа.

Первый (2015–2020): внедрение цифровых сетевых технологий в производственные отрасли непосредственно на предприятиях.

Второй (2020–2025): интеграция сетевых технологий и дальнейшая интеллектуализация производственных процессов.

На каждом этапе в Китае планируется придерживаться четырех наиболее важных принципов: развивать инновации, интеллектуализировать производственный процесс, укреплять промышленные предприятия, обеспечивать экологическую безопасность процессов.

Рассматривая развитие интеллектуального производства как приоритетное направление, предполагается стимулировать создание государственных образцово-показательных зон и инновационных центров машиностроительной промышленности; реализовывать целевые программы, направленные на укрепление четырех основных аспектов развития промышленности (основных материалов, ключевых деталей и запчастей, передовых технологий и производственно-технической базы) и развитие производства важнейшего оборудования передовых обрабатывающих производств, содействуя таким образом выходу китайского производства на средний и высший уровень развития; активно проводить работы по обновлению технологий на традиционных производствах.

Конкретизируя реальные достижения Китая в сфере современных технологий, следует отметить, что в стране был совершен прорыв в освоении технологий ключевого оборудования. Согласно программе развития производства оборудования Китая, аэрокосмическая промышленность, производство оборудования для энергетики, железнодорожного транспорта, производство автоматически управляемого оборудования стали приоритетными направлениями развития машиностроительной отрасли.

Однако на сегодняшний день по уровню развития китайское машиностроение уступает промышленно развитым странам (по таким показателям, как производительность труда, конкурентоспособность продукции, качество роста и развития, определяемым степенью инновационности технологической базы).

Поскольку основной задачей машиностроительного комплекса была и остается проблема модернизации и технической реконструкции промышленных предприятий, все

это требует необходимых изменений в структуре государственных капиталовложений, являющихся важнейшим рычагом развития производства. По данным китайской статистики, доля машиностроения в общем объеме инвестиций страны (без крестьянских дворов) повысилась с 9,06% в 2010 г. до 11,4% в 2015 г. Среднегодовые темпы прироста инвестиций (без крестьянских дворов) в 2011–2015 гг. в машиностроение были выше, чем по стране в целом. Особенно среднегодовые темпы прироста инвестиций, направленных на реконструкцию предприятий машиностроения (табл. 3).

Таблица 3

**Среднегодовые темпы прироста инвестиций в КНР и в ее машиностроении
за 2011–2015 гг. (без крестьянских дворов).**

	Среднегодовые темпы прироста 2011–2015 гг., %			
	Инвестиции	в том числе:		
		Новое строительство	Расширение	Реконструкция
Китай	18,0	27,3	14,8	19,6
Машиностроение	23,5	17,2	18,2	27,8

Источник: Рассчитано по Чжунго тунцзи няньцзянь: [Статистический ежегодник Китая]. Пекин. 2011. Табл. 5–13; 2016. Табл. 10–10.

В последние годы происходят изменения и в отраслевой структуре инвестиций (без крестьянских дворов) по отраслям машиностроения (табл. 4).

Если в 2010 г. из общего объема инвестиций (без крестьянских дворов) в машиностроительной промышленности 61,6% направлялись на новое строительство, 23,3% — на расширение, 22,8% — на реконструкцию, то в 2015 г. на новое строительство — 47,3%, на расширение — 18,8%, на реконструкцию — 27,0%. То есть стало уделяться больше внимания модернизации и реконструкции.

Таблица 4

**Динамика изменений отраслевой структуры инвестиций (без крестьянских дворов)
по отраслям машиностроения КНР, млрд юаней**

2010 г.

	Инвестиции	в том числе:		
		Новое строительство	Расширение	Реконструкция
КНР	24143,1	11386	3369,1	3337,6
Машиностроение	2188,1	1349,0	510,1	498,8
в том числе:				
производство металлоизделий	363,0	199,9	73,9	65,5
общее машиностроение	545,8	257,7	122,9	122,8
специальное машиностроение	415,4	234,6	70,7	75,9
автомобильная промышленность	...	...	...	...
транспортное машиностроение	655,9	323,4	139,7	139,6
электротехническое машиностроение	499,7	293,6	91,9	81,0
производство измерительных приборов и др.	71,3	39,8	11,0	14,0

2015 г.

	Инвестиции	в том числе:		
		Новое строительство	Расширение	Реконструкция
КНР	55159,0	38095,8	6726,9	8185,8
Машиностроение	6287,0	2982,0	1179,4	1697,1
в том числе:				
производство металлоизделий	945,1	427,9	212,3	257,4
общее машиностроение	1336,4	580,3	277,8	373,9
специальное машиностроение	1235,3	599,7	231,5	323,5
транспортное машиностроение	322,6	172,6	41,9	74,9
электротехническое машиностроение	1131,4	561,5	210,7	285,8
производство измерительных приборов и др.	164,6	84,8	25,3	42,1

Источник: Рассчитано по Чжунго тунцзи няньцзын: [Статистический ежегодник Китая]. Пекин. 2011. Табл. 5–13; 2016. Табл. 10–10.

Определенное влияние на развитие машиностроения оказали иностранные инвестиции. Только в 2015 г. сумма фактически использованных Китаем прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в общее и специальное машиностроение составила 5,351 млрд долл. (табл. 5). Привлечение иностранного капитала способствует преодолению отсталости отечественной техники и технологии, содействует качественному повышению уровня развития машиностроительной промышленности КНР.

Таблица 5

Использование Китаем ПИИ по отраслям в 2015 г.

	Количество объектов, шт	Сумма фактически использованных ПИИ, млн долл
КНР	26575	126266,60
Обрабатывающая промышленность	4507	39542,90
в том числе:		
Общее машиностроение	443	2848,94
Специальное машиностроение	438	2502,35
Текстильная	110	792,30
Химическая	182	2634,39
Фармацевтическая	90	1387,46
Коммуникационное оборудование	507	6855,49

Источник: Годовой обзор состояния и основных направлений внешнеэкономической деятельности КНР в 2015 г. Пекин. 2016. URL: http://91.206.121.217/TrApi/Upload/3459cc1a-36d4-44d0-90d6-f62a4cc03848/Economics_China_2015.pdf

В результате целенаправленной работы по наращиванию производства на совместных предприятиях, созданию экспортно ориентированных производств, мероприятий по повышению качества выпускаемой продукции Китаю удалось достичь высоких показателей в экспорте продукции машиностроения. По статистическим данным, экспорт машиностроительной продукции возрос с 94,9 в 2001 г. до 780,3 млрд долл. в 2010 г. и 1059,1 млрд долл. в 2015 г. Доля экспорта и импорта машиностроительной продукции в общем объеме внешнеторгового оборота Китая в 2015 г. достигла 44,0%⁷.

В целом иностранные инвестиции превратились в важный фактор технического перевооружения промышленности страны, в том числе и машиностроения, повышения ее

конкурентоспособности на мировом рынке. Китай поощряет иностранные инвестиции, привлекает зарубежные предприятия к освоению высоких и новых технологий. Стоит отметить, что за 2011–2015 гг. ПИИ в экономику Китая составили 591,2 млрд долл., или на 39% больше, чем в предыдущем десятилетии. В 2016 г. объем фактически освоенных иностранных инвестиций в стране превысил 130 млрд долл. По этому показателю Китай продолжал сохранять лидерство среди развивающихся стран. В докладе о работе правительства на сессии ВСНП 2017 г. отмечалось, что Китай поддерживает выход на китайский рынок предприятий с участием иностранного капитала и разрешает им участвовать в государственных научно-технических проектах. Было подчеркнуто, что участвующие в программе «Сделано в Китае — 2025» зарубежные предприятия будут пользоваться теми же привилегиями, что и китайские.

Нельзя не отметить, что хотя привлечение передовой зарубежной техники и технологии сыграло определенную роль в ускорении строительства ключевых объектов и технического перевооружения действующих предприятий, оно не повлекло существенного роста качества продукции машиностроения в целом. Существенными ограничителями более активного притока современной зарубежной техники и технологии в машиностроительную промышленность КНР является прежде всего низкая техническая оснащенность предприятий.

В целом следует признать, что в результате строительства новых, расширения и технической реконструкции существующих предприятий, в 2001–2017 гг. база машиностроительной промышленности была существенно укреплена и обновлена. И, как следствие, технический уровень и качество производимой продукции возросли. По заявлению председателя Всекитайской федерации машиностроительной промышленности, свыше 85% всех видов продукции машиностроения потребляется на внутреннем рынке страны. Это говорит о том, что зависимость Китая от импорта передового оборудования снизилась. В настоящее время в отрасли идет процесс дальнейшей замены оборудования более современным, отвечающим новым техническим требованиям.

Если Китай к 2020 г. сможет решить перечисленные выше задачи, то это, как предполагается, позволит ему выйти в число лидеров по многим техническим инновациям.

-
1. Бергер Я.М. Экономическая стратегия Китая. М.: ИД «ФОРУМ», 2009. С. 219.
 2. Справка об инструментах поддержки инноваций и стимулирования спроса на инновации в КНР. URL: innovation.gov.ru/.../gosudarstvennoe_regulirovanie_innovacionnoy-2.doc.
 3. Коледенкова Н.Н. Машиностроительная промышленность // Основные отрасли и сферы экономики современного Китая / отв. ред. А.В. Островский; сост. П.Б. Каменов. М.: ИДВ РАН, 2012. С. 283–284.
 4. План урегулирования и возрождения производства машин и оборудования. URL: <http://www.china-zone.ru/1/1n119/htm/>
 5. Программа «Сделано в Китае — 2025». URL: http://www.gov.cn/zhengce/content/2015-05/19/content_9784.htm.
 6. Там же.
 7. China Statistical Yearbook 2016 / Compiled National Bureau of Statistics of China. URL: <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsj/2016/indexeh.htm>; Export Value Category of Goods. <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsj/2016/html/1103EN.jpg>; Import Value Category of Goods. URL: <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsj/2016/html/1104EN.jpg>.